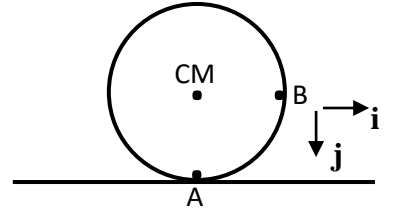


1. La figura esquematiza la rueda de un auto de radio R , cuyo centro de masa viaja hacia la derecha con una cierta velocidad v_{cm} . Se sabe que la rueda se encuentra “arando”, siendo la velocidad del punto de contacto v_A . Halle, para el instante analizado, el vector velocidad del punto B. Utilice los versores \mathbf{i} y \mathbf{j} indicados en la figura.

Datos: $v_{cm} = (10 \text{ m/s})\mathbf{i}$, $v_A = (-5 \text{ m/s})\mathbf{i}$. R no es dato.



Solución. Dadas las velocidades del centro de masa y del punto A, podemos obtener el módulo de ωR .

$$v_A = v_{cm} - \omega R \rightarrow \omega R = 15 \frac{m}{s}$$

Luego obtenemos la aceleración del punto B.

$$\vec{v}_B = \vec{v}_{cm} + \vec{\omega} \times \vec{r}_B$$

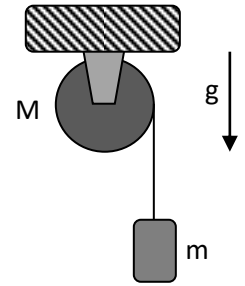
$$\vec{v}_B = 10 \frac{m}{s} \hat{i} + 15 \frac{m}{s} \hat{j}$$

2 La figura muestra una polea (masa M y radio R) que puede girar alrededor de un eje horizontal y tiene una cuerda fuertemente arrollada en su periferia. Un bloque de masa m se une al extremo de la cuerda y, partiendo sin velocidad inicial, comienza a bajar verticalmente observándose que desciende una distancia h_1 hasta que la cuerda se desenrolla por completo y luego asciende una distancia h_2 hasta detenerse momentáneamente.

Halle el módulo del momento debido al roce que el eje realiza sobre la polea.

Datos: $m = 0,5 \text{ kg}$, $R = 0,3 \text{ m}$, $h_1 = 3 \text{ m}$, $h_2 = 2,5 \text{ m}$, $g = 10 \text{ m/s}^2$.

Ni la masa M de la polea ni su momento de inercia son datos.



Solución. Planteamos el trabajo disipativo igual a la variación de energía y resulta:

$$-M_{disip} \Delta\theta = mg(h_2 - h_1)$$

Donde además:

$$\Delta\theta = \frac{h_1 + h_2}{R}$$

Finalmente:

$$M_{disip} = \frac{0,5 \text{ kg } 10 \frac{\text{m}}{\text{s}^2} 0,5\text{m } 0,3\text{m}}{5,5 \text{ m}}$$

$$\mathbf{M_{disip} = 0,1364 \text{ Nm}}$$

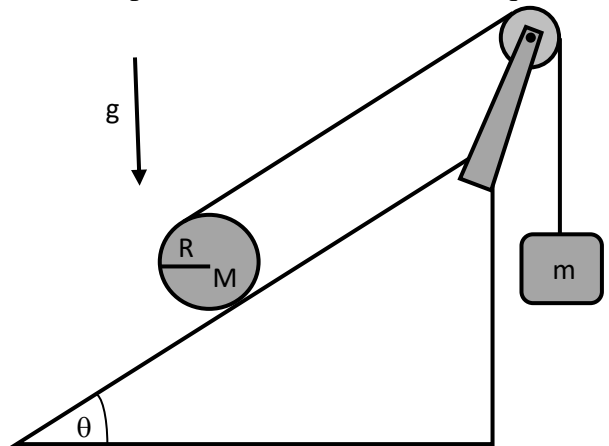
3. Un cilindro de masa M y radio R tiene enrollada fuertemente una cinta delgada que pasa por una polea de masa despreciable y en cuyo extremo está fijo un cuerpo de masa m . Se observa que el cilindro nunca resbala sobre el plano inclinado.

Determine:

- El cociente m/M que permite que el sistema permanezca en equilibrio.
- La aceleración del centro de masa del cilindro si el cociente m/M resulta ser el doble del calculado en el punto anterior.

Datos: $g = 10 \text{ m/s}^2$; $\theta = 30^\circ$; el radio del cilindro no es dato.

Considere que el momento de inercia baricéntrico de un cilindro es $I_{CM} = MR^2/2$ y que la cinta, en su tramo oblicuo, es paralela al plano por el que rueda el cilindro.



Solución.

Planteamos las ecuaciones dinámicas de ambos cuerpos.

$$mg - T = ma = m\alpha 2R \quad (1)$$

$$T + Fr - Mg \sin \theta = Ma_{cm} = M\alpha R \quad (2)$$

$$TR - FrR = \frac{1}{2} MR^2 \alpha \quad (3)$$

Sumando (1) x 2 + (2) + (3) obtenemos:

$$2mg - Mg \sin \theta = \left(4m + \frac{3}{2}M\right) \alpha R = \left(4m + \frac{3}{2}M\right) a_{cm}$$

a) *Si el sistema está en equilibrio la aceleración es nula y por lo tanto:*

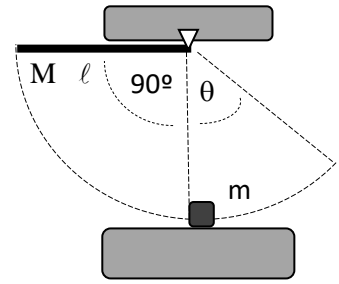
$$2mg = Mg \sin \theta \quad \rightarrow \quad \frac{m}{M} = \frac{1}{4}$$

b) *Si el cociente resulta ser el doble la aceleración del centro de masa será:*

$$a_{cm} = \frac{Mg - Mg \sin \theta}{2M + \frac{3}{2}M}$$

$$a_{cm} = 1,43 \frac{m}{s^2}$$

4. La figura muestra una varilla de masa M y longitud ℓ que puede girar sin roce alrededor de un eje horizontal que pasa por su extremo. Inicialmente se encuentra en reposo en posición horizontal. Se la libera y luego choca plásticamente, adhiriéndose por su extremo al pedacito de masilla de masa m y se observa que el conjunto asciende hasta formar un ángulo máximo θ con la vertical.



Determine θ . Único dato: $M/m = 6$. Considere que el momento de inercia de la varilla respecto de su centro de masa es $I_{CM} = M\ell^2/12$.

Solución. Primero planteamos la conservación de la energía para la barra cuando cae:

$$0 = \frac{1}{2} \frac{1}{3} M \ell^2 \omega^2 - M g \frac{\ell}{2} \rightarrow \omega^2 = 3 \frac{g}{\ell}$$

Luego en la colisión se conserva el momento angular respecto del pivote:

$$\frac{1}{3} M \ell^2 \omega = \left(\frac{1}{3} M \ell^2 + m \ell^2 \right) \omega'$$

$$\frac{1}{3} 6 m \ell^2 \omega = \left(\frac{1}{3} 6 m \ell^2 + m \ell^2 \right) \omega'$$

$$\omega = \frac{3}{2} \omega'$$

Finalmente después del choque se conserva la energía también:

$$0 = m g \ell (1 - \cos \theta) + M g \frac{\ell}{2} (1 - \cos \theta) - \frac{1}{2} \left(\frac{1}{3} M \ell^2 + m \ell^2 \right) \omega'^2$$

$$3 m \ell^2 \omega'^2 = 8 m g \ell (1 - \cos \theta)$$

$$\omega'^2 = \frac{8 g}{3 \ell} (1 - \cos \theta)$$

Finalmente:

$$3 \frac{g}{\ell} = \frac{9}{4} \frac{8 g}{3 \ell} (1 - \cos \theta)$$

$$\frac{1}{2} = 1 - \cos \theta$$

$$\theta = 60^\circ$$